



## **2. Urner Velokonferenz 15. September 2020, Schattdorf**

# **Veloparkieren ist keine Hexerei**

**Daniel Sigrist  
Velokonferenz Schweiz**



# Inhalt

1. Grundlagen
2. Bedarf
3. Standort
4. Projektierung
5. Tipps

# 1. Grundlagen

- **VSS Normen**
  - > **technisch knapp**
  
- **Zwei Normen**
  - > **Bedarf und Standortwahl**
  - > **Projektieren**



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute  
Association suisse des professionnels de la route et des transports  
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti  
Swiss Association of Road and Transportation Experts

Schweizer Norm  
Norme Suisse  
Norma Svizzera

**SN**  
**640 066**

Ersetzt / Remplace:  
SN 640 066:1996

Ausgabe / Edition: 2011-08

**Parkieren**

**Projektierung von Veloparkierungsanlagen**

**Stationnement**

**Conception des aménagements de stationnement**



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute  
Association suisse des professionnels de la route et des transports  
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti  
Swiss Association of Road and Transportation Experts

Schweizer Norm  
Norme Suisse  
Norma Svizzera

**SN**  
**640 065**

Ersetzt / Remplace:  
SN 640 065:1996

Ausgabe / Edition: 2011-08

**Parkieren**

**Bedarfsermittlung und Standortwahl  
von Veloparkierungsanlagen**

**Stationnement**

**Détermination des besoins et choix de l'emplacement  
des aménagements de stationnement pour vélos**

Anzahl Seiten / Nombre de pages:  
30

© VSS Zürich

Ref. Nr. / N° de réf.:  
SN 640 065:2011 da/fr

Gültig ab / Valable de:  
2011-08-01

Herausgeber, Vertrieb / Éditeur, distribution:  
Schweizerischer Verband der  
Strassen- und Verkehrsfachleute VSS  
Association suisse des professionnels  
de la route et des transports VSS  
Sihlquai 255, CH-8005 Zürich

Anzahl Seiten / Nombre de pages:  
18

© VSS Zürich

- **Handbuch  
Veloparkierung**

**> best practice mit  
vielen Tipps und  
Darstellungen**



- **Merkblätter  
Kantone ZH, SG, TG**



## 2. Bedarf

**Es braucht genügend  
Veloparkplätze!**



## Bedarf ermitteln:

- mit Richtwerten (auch Baugesetz)
  - mit Erhebungen
  - je nach Nutzung:  
Wohnbauten,  
Dienstleistung, Gewerbe,  
Verkauf, Schulen, Bahnhöfe  
usw.
- >> Bei mehreren Nutzungen  
ist der Bedarf separat zu  
bestimmen und zu  
addieren

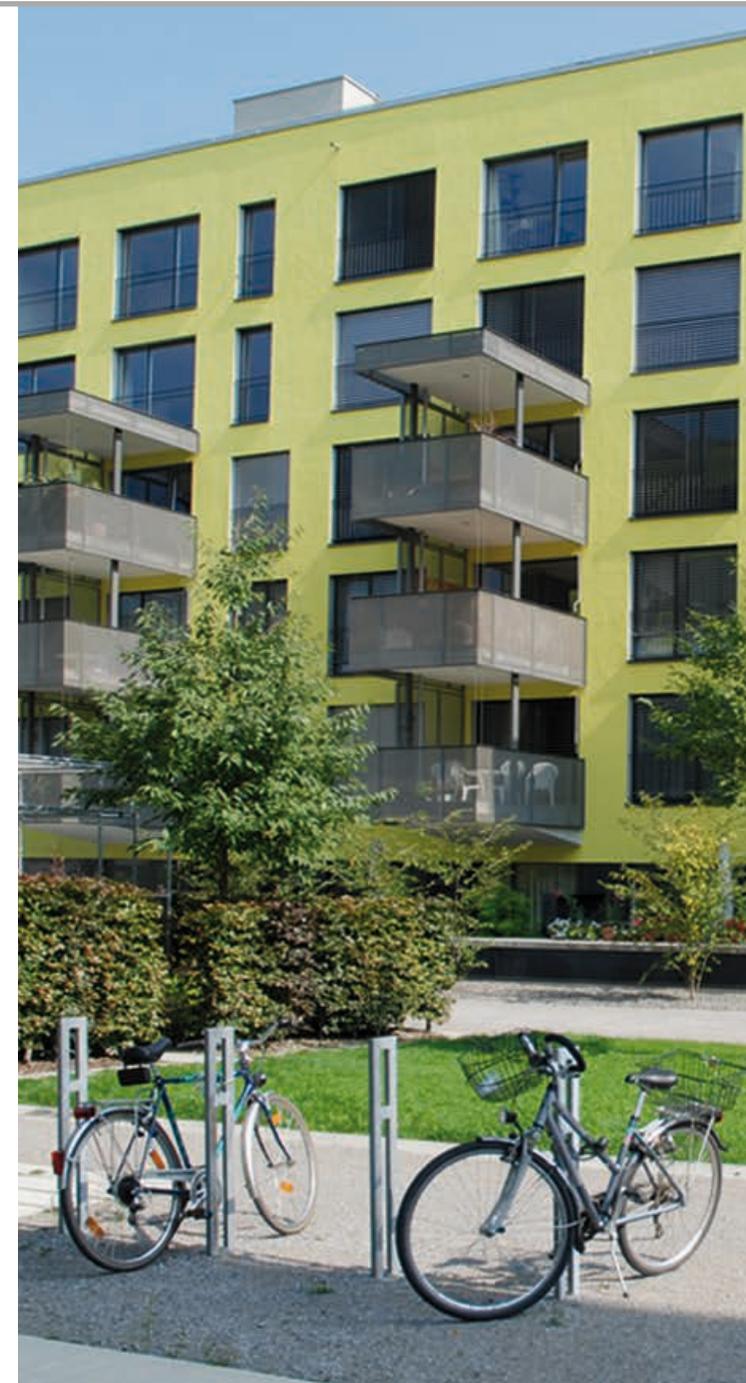


## **Aufteilung beachten:**

- **Kurzzeitparkieren bis ca. 2 h**
- **Langzeitparkieren ab ca. 2 h**

## **Viele Nutzer/innen benötigen Veloparkplätze für Kurz- und für Langzeitparkieren:**

- **Bewohner > kurz und lang**
- **Besucher > kurz**
- **Personal > kurz und lang**





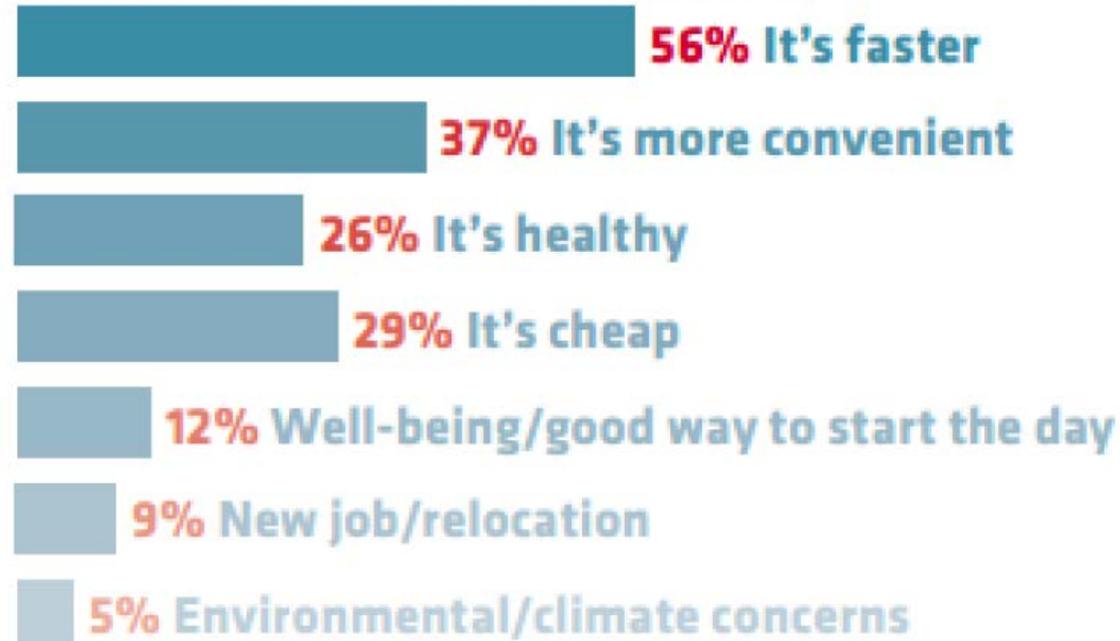
## 3. Standort

**Möglichst nahe am  
Zielort!**

## Mit dem Velo von Tür zu Tür: schnell und bequem

- Umfrage aus Kopenhagen

### THE BICYCLE IS EASY AND FAST



**Copenhageners' reasons for cycling to and from work/education (%)**

## Zufahrt

- **sicher**
- **fahrend erreichbar**
- **abgesenkte Randsteine und Trottoirkanten**



## Anordnung

- **Kurzzeitparkplätze unbedingt ebenerdig erreichbar**
- **falls Langzeitparkplätze in Untergeschossen:  
mit flachen Rampen erschliessen**
- **mehrere dezentrale Anlagen sind besser als wenige zentrale**



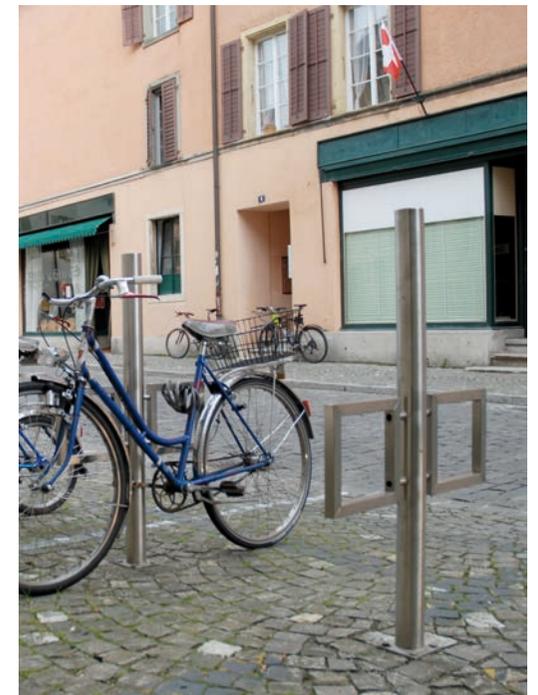
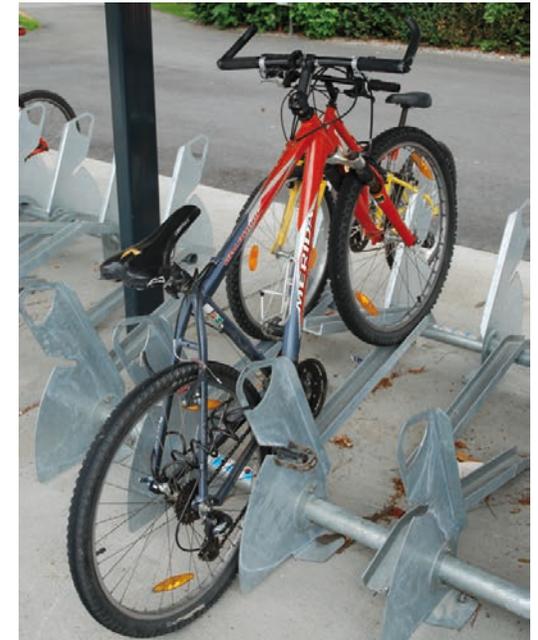
## 4. Projektierung

**Fachgerechte  
Veloparkierung wirkt  
sich positiv auf die  
Verkehrssicherheit und  
die Ordnung aus.**



## Vorteile von Parkiersystemen:

- Velos fallen nicht um
- platzsparende Anordnung
- verringerte Diebstahlgefahr, falls Velorahmen anschliessbar



## Parkiersysteme:

- nicht alle sind geeignet
- Parkiermanöver in zu dicht abgestellten Velos beschädigen Brems-, Schalt und Lichtkabel



## Einige Masse (minimale Abstände):

**Abstand ohne Parkiersystem: 1.0 m**

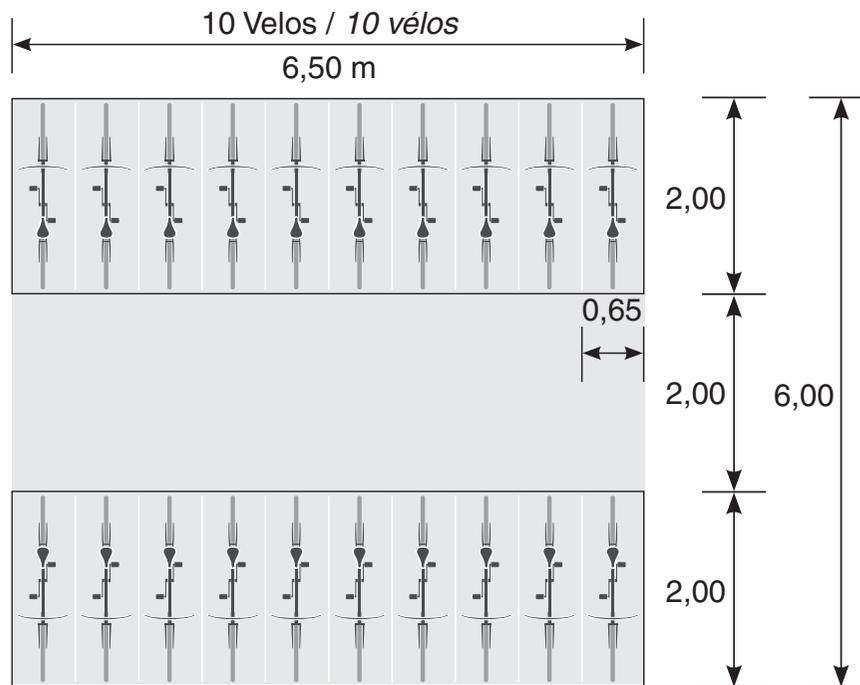
**Abstand mit Parkiersystem,  
ebenerdige Anordnung der Vorderräder: 0.65 m**

**Abstand mit Parkiersystem,  
hoch/tief versetzte Anordnung der Vorderräder:  
mit E-Bike (neu): 0.45 m  
0.50 m**



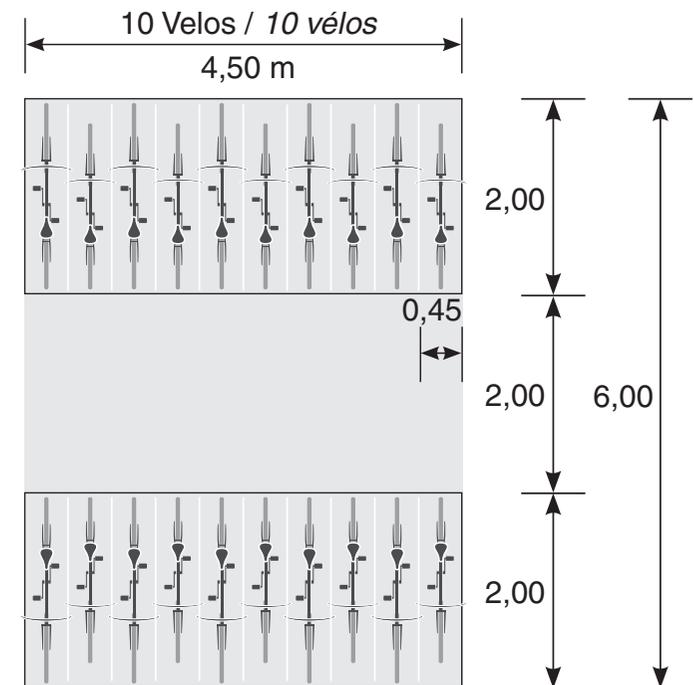
## Geometrie:

- in den Normen und Handbüchern



Velo-P mit Parkiersystem

*P vélos avec système de supports*



Velo-P mit Parkiersystem, Vorderräder  
höhenversetzt

*P vélos avec système de supports,  
surélévation alternée des roues avants*



## 5. Tipps

**Früh planen!**

**und**

**Verzicht ist keine Lösung  
- Velos werden sowieso  
parkiert!**

## Wohnbauten

- Platz für Spezialfahrzeuge, Kinderverlos usw.
- Kurzzeitparkieren beachten
- Nebengebäude als Zonierung des Aussenraumes



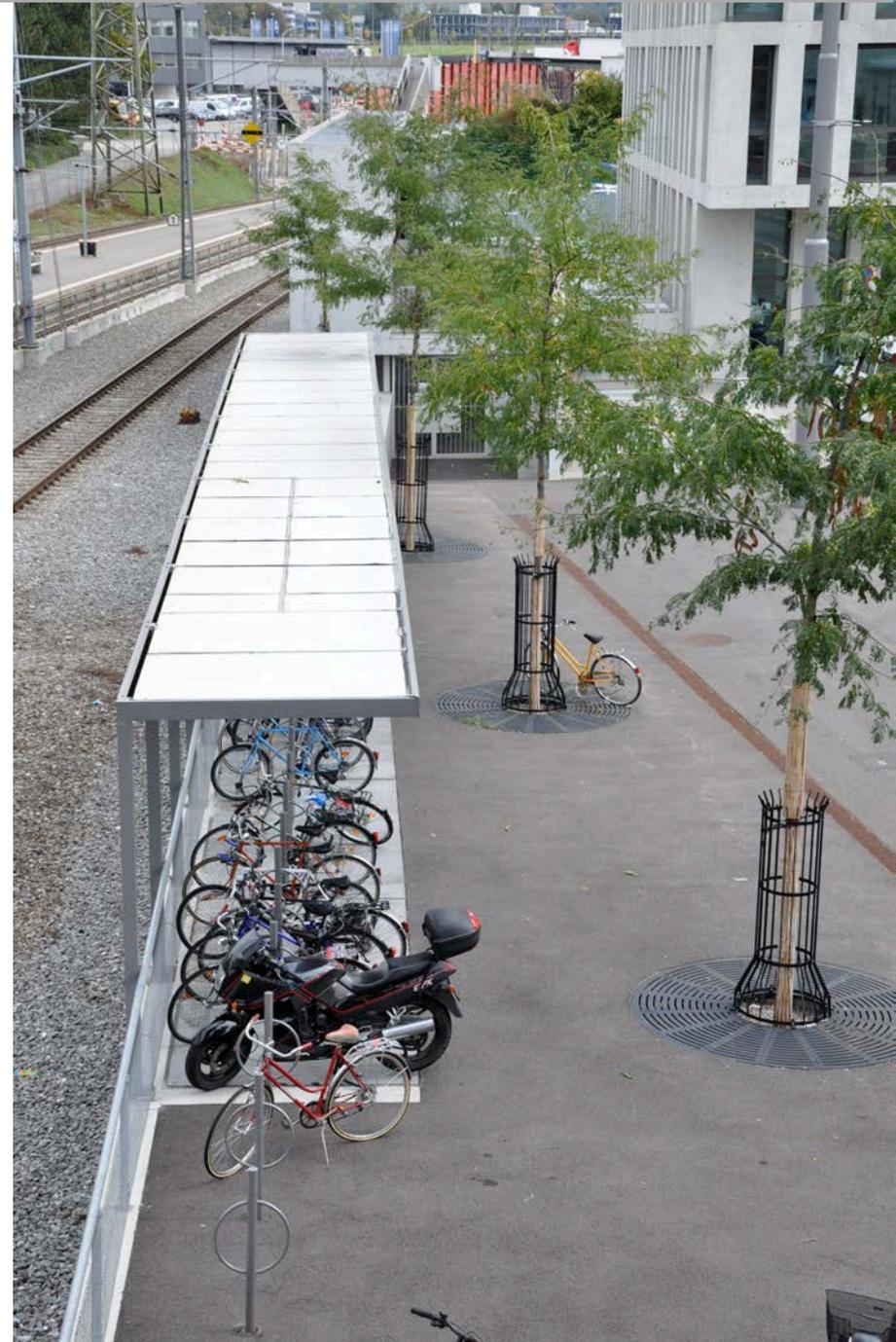
## Schulen

- **verkehrssichere Zufahrten**
- **gut einsehbar (am besten aus den Klassenzimmern) und beleuchtet**
- **überdacht**  
**> kein Velokeller!**



## **Bahnhöfe, Haltestellen**

- **nahe bei den Perrons**
- **näher als Autoparkplätze**
- **überdacht**
- **Velostationen:  
abschliessbare und  
überwachte Anlagen, in  
der Regel durch Fachleute  
geplant**



## Veloparkierung im öffentlichen Raum:

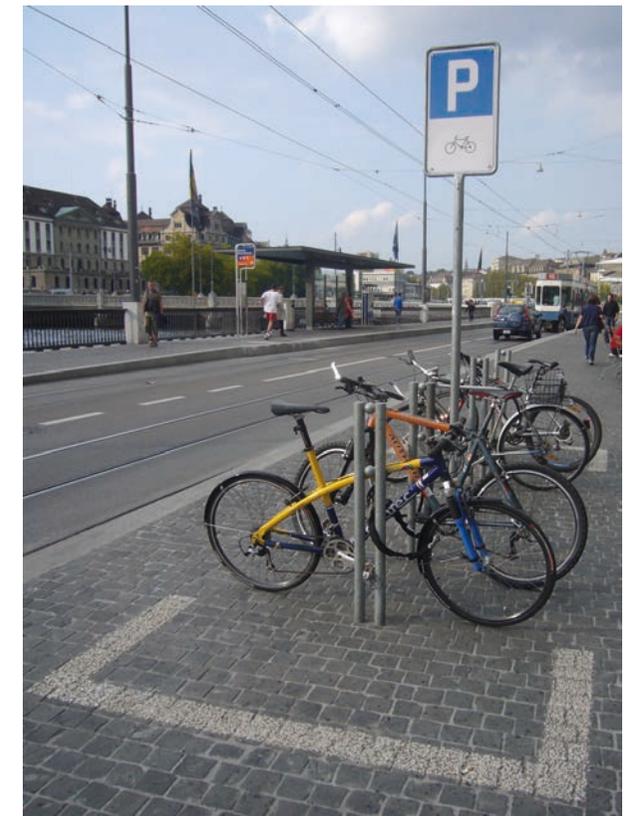
- Schutz vor Diebstahl und Umfallen > Parkiersystem
- gute Gestaltung
- gut einsehbar

### Langzeitparkieren:

- möglichst überdacht



- **Anlehnbügel oder Velopfosten sind auch in gestalterisch anspruchsvollen Gebieten einsetzbar**
- **einfacher Unterhalt (Reinigung)**
- **demontierbar**



- **Systeme mit hoch-/tief versetzten Vorderrädern eignen sich im öffentlichen Raum nur in Randbereichen von Strassen und Plätzen, häufig in Kombination mit Vordächern**



## **Beispiel der Stadt Biel/Bienne: vier Parkiersysteme für eine Gemeinde**

### **Vorteile:**

- **bessere Erkennbarkeit  
(Wiedererkennung)**
- **bessere Gestaltung dank  
weniger Mobiliar**
- **günstiger Einkauf und  
Unterhalt**



- **Anlehnbügel, Velopfosten**



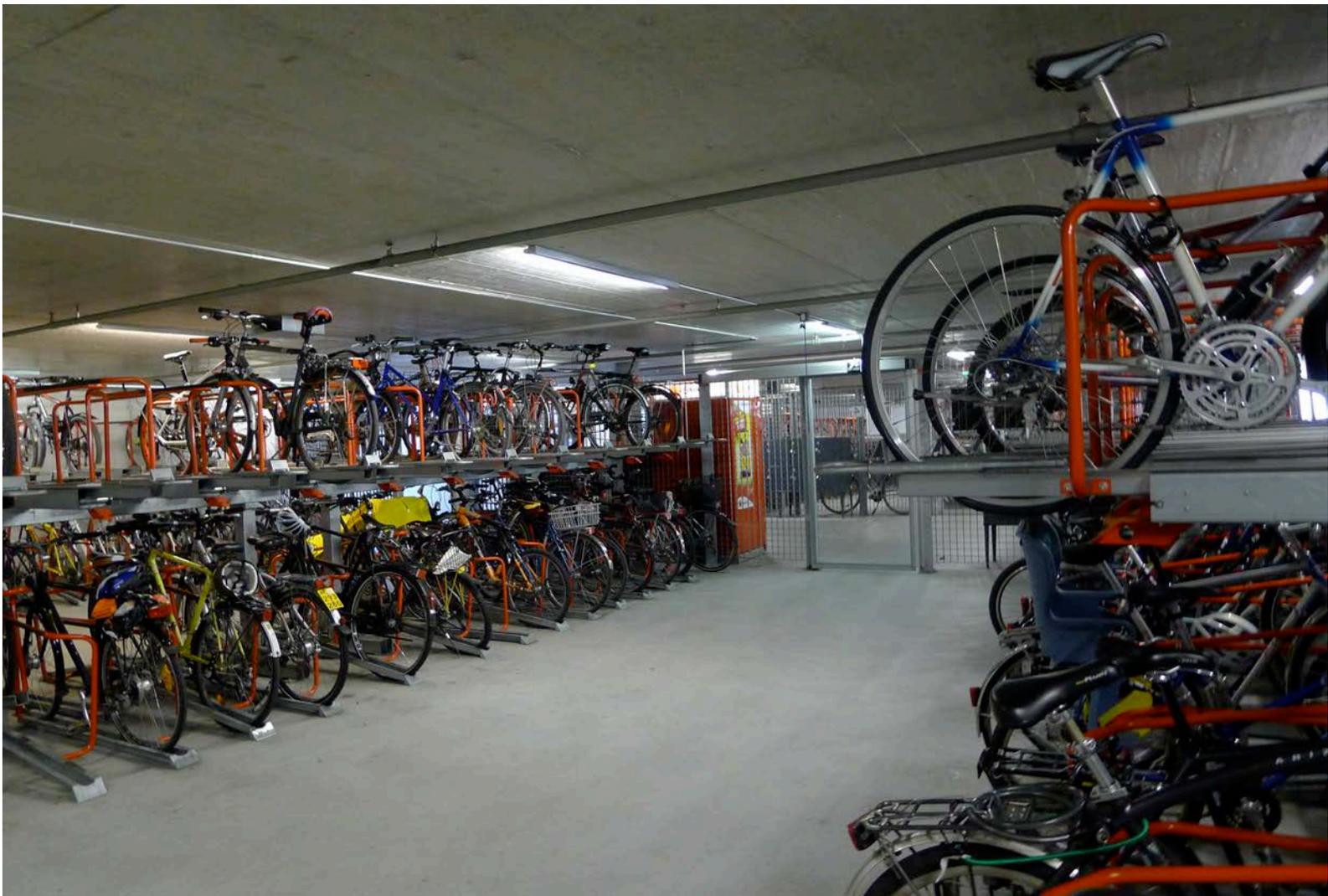
- **System mit hoch-/tief versetzten Vorderrädern**



- **Mobiles System ohne Fundamente**



- **Doppelstockparker**



## Überdachung:

- für Langzeitparkierung
- schlicht und funktional

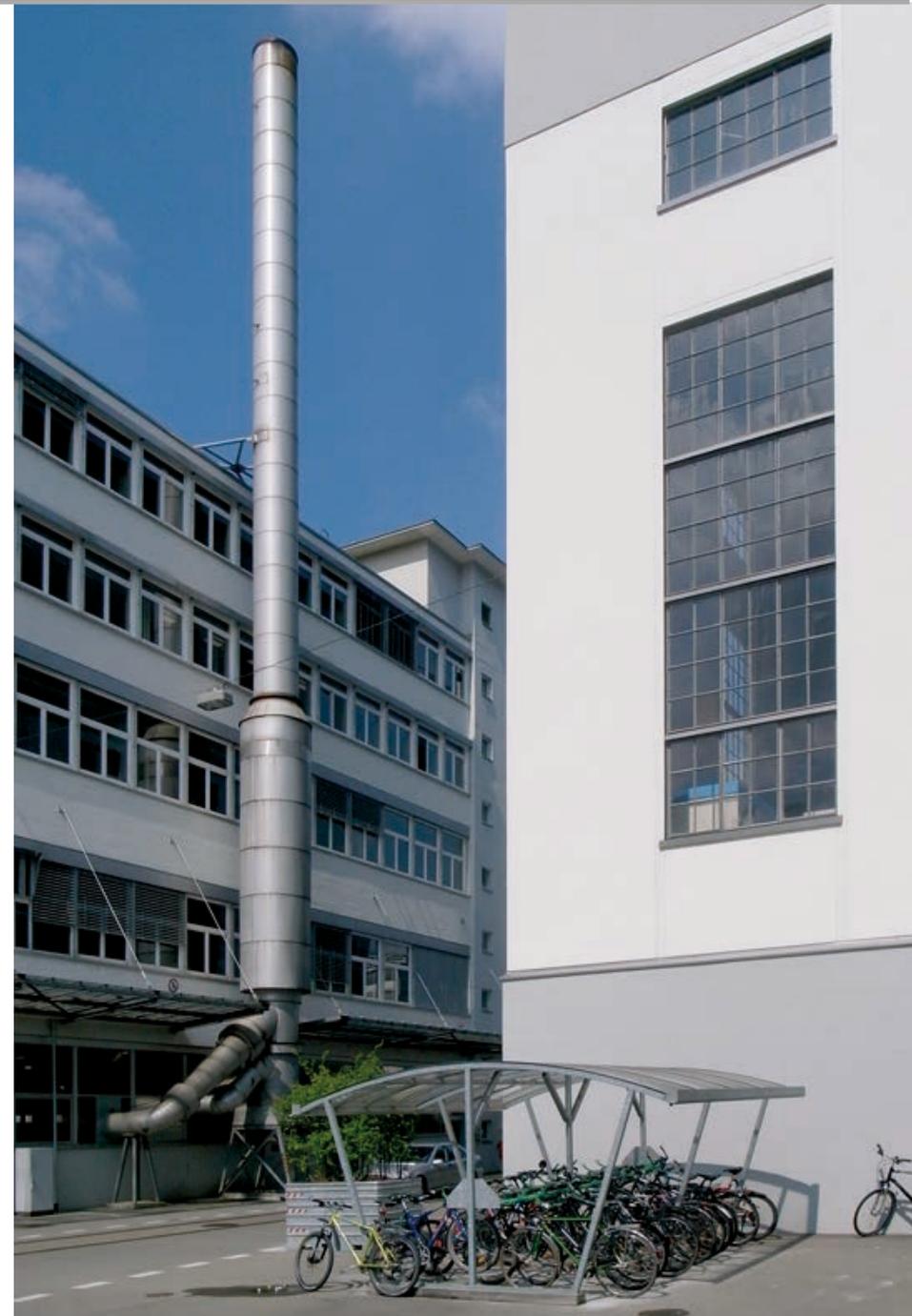


## "Crash-Kurs"

- **früh planen**
- **gut gelegen und sicher erreichbar**
- **genügend Plätze und ausreichend Platz**
- **Velorahmen anschliessbar**
- **überdacht für Langzeitparkieren**

**und:**

- **Verzicht ist keine Lösung!**



**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit.**

